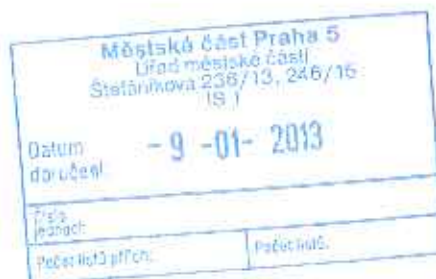


Rada městské části Praha 5
Nám. 14. října 1381/4
150 22 Praha 5



V Praze, 17. prosince 2012

Věc: **Žádost občanů o zřízení obytné zóny v Hlubočepské ulici.**

Vážná rada MČ Praha 5,

my, občané Hlubočep, tímto žádáme o zřízení obytné zóny v Hlubočepské ulici v úseku od autobusové zastávky MHD Hlubočepská při křížení se Sliveneckou ulicí až po viadukt Bušetěhradské dráhy. K této žádosti přikládáme dopravní studii s návrhem obytné zóny zpracovanou Ing. Květoslavem Syrovým.

Zmiňovaná část ulice Hlubočepská slouží obyvatelům Prahy jako vstupní brána do Prokopského údolí, z čehož vyplývá i vysoká intenzita pěšího provozu. Ulice tak zvláště za pěkného počasí připomíná spíše pěší promenádu, i v běžný pracovní den jsme zde opakovaně naměřili přibližně 7x více cyklistů a pěších návštěvníků než automobilů, o víkendu je tento poměr ještě vyšší.

S tím souvisí i jeden z důvodů, proč zde chceme vytvořit obytnou zónu – **stávající chodník**, který by měli chodci používat, je pro danou intenzitu pěších kapacitně **nevýhovující**. Jeho šířka je maximálně 1,5 m, spíše však méně, místy dokonce i pod 1 m. Chodci proto chodník prakticky nepoužívají a namísto toho se s cyklisty a auty tísní v úzkém pruhu uprostřed ulice (viz obrázek č. 1 v příložené fotodokumentaci). V rámci stavebních úprav při zřízení obytné zóny proto navrhuje sjednocení výškové úrovně komunikace (s odlišným povrchem/barvou ploch podle použití) tak, aby chodci mohli využívat celou šířku komunikace, tedy i v současnosti opomíjený prostor chodníku. Pohyb a vzájemné míjení všech účastníků provozu by se tímto výrazně usnadnily. Zároveň navrhuje použití dalších bezpečnostních a zklidňujících prvků, například zúžených vjezdů a zvýšených ploch (viz příložená dopravní studie).

Zřízením obytné zóny chceme vyřešit i velmi **nebezpečné místo v blízkosti domu č. p. 62**, jehož roh obcházejí cestující používající autobusovou zastávku MHD Hlubočepská (směr Barrandov). Tím, že zde bylo zakázáno parkování se paradoxně zvýšilo nebezpečí pro chodce, kteří se dříve mohli alespoň schovat do stínu parkujících vozidel. Chodník při jižní straně ulice zde téměř neexistuje a chodci vycházející zpoza rohu od zastávky jsou nuceni vstupovat přímo do dráhy automobilům vyjíždějícím z ulice (viz obrázek č. 2 v příložené fotodokumentaci). A naopak, pěší vycházející z ulice do prostoru zastávky se musí obávat automobilů přijíždějících směrem od vlakového přejezdu, nezdělaná mířejících jen těsně roh domu č. p. 62 (viz obrázek č. 3 v příložené fotodokumentaci). V rámci zúženého vjezdu do obytné zóny je v tomto místě navrženo vybudování krátkého úseku chodníku umožňujícího bezpečný vstup chodců do ulice.

K návrhu obytné zóny nás vedou i další důvody a doufáme, že jejím brzkým zřízením nám i našim dětem umožníte bezpečné používání ulice. **Odmítáme provizorní řešení (zóny 30, atd.), požadujeme plnohodnotné zklidnění ulice úpravou na obytnou zónu.** Jsme si vědomi, že financování takovýchto změn není jednoduché a proto žádáme o zřízení obytné zóny ve dvou fázích, nejdříve pouze dopravní značení a zařízení, v rámci současných finančních možností, a následně plnohodnotné přebudování s vhodnými povrchy a fyzickými opatřeními, což je již zohledněno v příložené dokumentaci.

Za dále podepsané spolužadatele,

Ing. Ivan Havel, MSc, PhD

Adresa: Pod Útesy 1193/3, Praha 5 - Hlubočepy

Tel.: 608 703 360

E-mail: ivan.havel@gmail.com

Přílohy: č. 1 Podpisové archy spolužadatelů

č. 2 – Fotodokumentace

A1 – Řešení dopravy v Hlubočepské, krátkodobý horizont, celková situace

A2 – Řešení dopravy v Hlubočepské, krátkodobý horizont, situace – díl 1

A3 – Řešení dopravy v Hlubočepské, krátkodobý horizont, situace – díl 2

B1 – Řešení dopravy v Hlubočepské, střednědobý horizont, situace – celková situace

B2 – Řešení dopravy v Hlubočepské, střednědobý horizont, situace – díl 1

B3 – Řešení dopravy v Hlubočepské, střednědobý horizont, situace – díl 2